

1. Declinación de responsabilidad



La unidad MEC310 se entrega con ciertos parámetros de fábrica. Debido al hecho de que estos parámetros se basan en valores típicos, no son necesariamente los ajustes correctos para un motor en particular. Por lo tanto, se deben tomar las precauciones necesarias para verificar esos parámetros antes de poner en marcha el motor. Thomson Technology no asume responsabilidad por la instalación u operación del grupo generador. Si hay alguna duda de cómo instalar u operar el grupo generador controlado por la unidad, se debe contactar a la compañía responsable por la instalación u operación del grupo.

Thomson Technology recomienda una revisión detallada de todos los parámetros para asegurar que sean consistentes con sus requisitos de aplicación específica.

Consulte el manual del MEC310 para las instrucciones de operación detalladas.

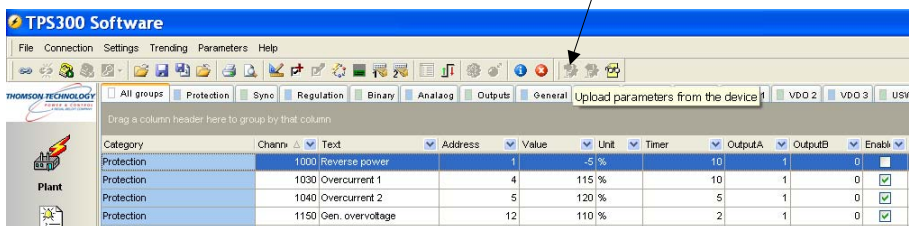
2. Configuración inicial en campo

Use el programa utilitario TPS300 que se suministra. Conecte la unidad usando el Puerto de Configuración de Servicio SSP 300.

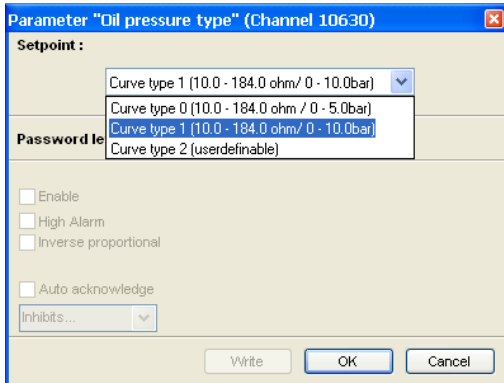
- Haga clic en el botón de la barra de herramientas para conectar el controlador MEC310 vía SSP300.



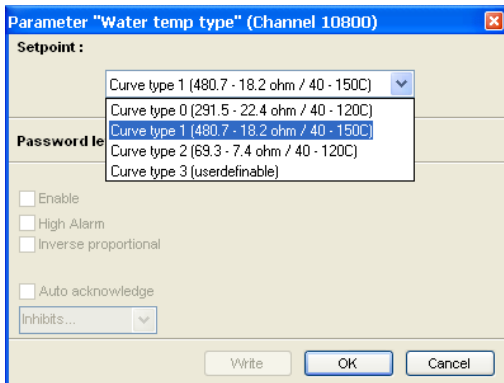
- Descargue los parámetros desde el dispositivo.



- Seleccione la curva apropiada para el detector VDO instalado de presión de aceite. Seleccione el parámetro Canal 10630 "Oil Pressure type" (Tipo de presión de aceite), luego presione el botón Write (Escribir) para enviarlo a la unidad.



- Seleccione la curva apropiada para el detector VDO instalado de temperatura de agua. Seleccione parámetro Canal 10800 “Water Temperature type” (Tipo de temperatura de agua), luego presione el botón Write (Escribir) para enviarlo a la unidad.



- Ajuste el punto de Alarma y Apagado por Presión de Aceite de acuerdo con lo recomendado por el fabricante del motor:
 - Canal 4310 Presión de Aceite 2.1 - Nivel de Alarma por Baja Presión de Aceite.
 - Canal 4320 Presión de Aceite 2.2 - Nivel de Apagado por Baja Presión de Aceite.
- Ajuste el punto de Alarma y Apagado por Temperatura de Agua de acuerdo con lo recomendado por el fabricante del motor:
 - Canal 4460 Temperatura de agua 3.1 - Nivel de Alarma por Alta Temperatura de Agua.
 - Canal 4470 Temperatura de agua 3.2 - Nivel de Apagado por Alta Temperatura de Agua.
- Ajuste Dientes-taco de acuerdo con el número de dientes del dispositivo detector de velocidad:
 - Canal 6171 Dientes-taco (Tacho-teeth)
- Ajuste el punto de Apagado por Sobre Velocidad de acuerdo con lo recomendado por el fabricante del motor:
 - Canal 4510 Sobre Velocidad 1 - Nivel Apagado por Sobre Velocidad 1.

3. Guía Rápida de Instrucciones de Operación para opción AMF

<p>Operación AUTOMÁTICA Presionar el botón verde “AUTO/MODE” – El LED verde se encenderá para operación automática</p>	<p>Operación MANUAL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presionar el botón “MAN” – El LED verde se encenderá • Transferencia Manual de Carga al Generador <ul style="list-style-type: none"> ○ Presionar el botón RUN para arrancar el generador ○ Asegurar que el Generador funciona <u>normalmente</u> (Se encenderá el LED verde en el símbolo gráfico del Motor) ○ Para transferir la carga, presionar primero el botón UCB TRIP(O), luego presionar el botón GCB CLOSE(I) • Transferencia Manual de Carga a la Red <ul style="list-style-type: none"> ○ Asegurar que el Voltaje de Red está <u>normal</u> – en todas las fases (Se encenderá el LED verde en el símbolo gráfico del Transformador) ○ Para transferir la carga, presionar primero el botón GCB TRIP(O), luego presionar el botón UCB CLOSE(I) <p>Nota: Los LED verdes que se muestran en el bus mímico para UCB y GCB indican la posición del relevo de control de salida del MEC 310.</p>
<p>Operación PRUEBA DE CARGA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presionar el botón de prueba “TEST” • El Generador arrancará y se le transferirá la carga • La carga se Auto retransferirá a la Red después de un cierto tiempo programado (por defecto 300 seg.) <p>Para información más detallada consulte el Manual de Instrucciones del MEC 310</p>	